UCHWAŁA NR 28/IX/2026
ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU-ZDROJU

z dnia 12 października 2026 r.

w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat Jednostek Samorządu Terytorialnego na rzecz Związku na dofinanoswanie usług komunikacji zbiorowej.

Na podstawie art. 69 ust. 2 w związku z art. 73a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 662), oraz § 9, §14 pkt. 5 i § 24 pkt 2 Statutu Związku (Dz.Urz. Woj. Kat. z 1991 roku, Nr 7, poz. 115. Z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Należność za usługi komunikacyjne dla Jednostek Samorządu Terytorialnego należących do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju oblicza się według zasady:

ilość wozokilometrów wykonywanych na terenie danej JST

mnożona przez stawkę za wozokilometr

2. Stawkę za wozokilometr dla Jednostek Samorządu Terytorialnego należących do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju oraz gmin związanych ze Związkiem odpowiednimi porozumieniami oblicza się według następujących etapów:

I ETAP- USTALENIE ILOŚCI WOZOKILOMETRÓW NA POSZCZEGÓLNE JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO Planowana liczba wozokilometrów przypadających na daną Jednostkę Samorządu Terytorialnego w danym roku budżetowym jest określana na podstawie potrzeb komunikacyjnych poszczególnych JST, z uwzględnieniem m.in. organizacji i zakresu planowanych przewozów oraz wniosków i zgłaszanych potrzeb pasażerów.

II ETAP- USTALENIE KOSZTÓW PRZEWOŹNIKA Koszt przewozów na terenie Jednostek Samorządu Terytorialnego z bezpłatną komunikacją dla pasażerów oraz gmin związanych ze Związkiem odpowiednimi porozumieniami oblicza się jako iloczyn: ·planowanej liczby wozokilometrów (wzkm) przewidzianych do wykonania na terenie danego JST oraz ·stawki za wozokilometr ustalanej zgodnie z zawartymi zapisami w umowach przewoźników. Koszt przewoźnika dla Jednostek Samorządu Terytorialnego należących do Związku, na terenie których funkcjonuje komunikacja biletowa oblicza się jako iloczyn: ·planowanej liczby wozokilometrów (wzkm) przewidzianych do wykonania na terenie danego JST oraz ·uśrednionej stawki przewoźnika. Uśredniona stawka przewoźnika wyliczana jest według wzoru: S = [K – (D-B) / W] S – uśredniona stawka, K – planowane koszty przewoźników dotyczące komunikacji biletowej, D – planowane dochody uwzględniane przy kalkulacji (z tytułu sprzedaży biletów, opłat dodatkowych, kar nakładanych na przewoźników, kosztów egzekucyjnych, odsetek, odszkodowań i rozliczeń z lat ubiegłych) B- bonifikata- dochody uzyskane ze sprzedaży biletów na terenie JST, która posiada komunikację bezpłatną dla pasażerów w roku poprzedzającym rok, którego dotyczy rozliczenie. W – planowana liczba wozokilometrów komunikacji biletowej.

III ETAP- USTALENIE KOSZTÓW WSPÓLNYCH USŁUG KOMUNIKACYJNYCH Koszty wspólne to koszty usług komunikacyjnych generowane na terenie Gmin niebędących członkami MZK, które nie partycypują w kosztach. Pokrywane są przez Jednostki Samorządu Terytorialnego należące do Związku oraz gminy związane ze Związkiem porozumieniami proporcjonalnie do wozokilometrów wykonywanych na ich terenie. W przypadku gminy Pawłowice uwzględniane są jedynie kilometry obejmujące komunikację biletową.

IV ETAP- USTALENIE KOSZTÓW WSPÓLNYCH ORGANIZACYJNYCH Koszty organizacji związane są z funkcjonowaniem organizatora i całego systemu. Do tej grupy należą w szczególności koszty związane z:

- organizacją przewozów

- planowaniem i nadzorowaniem komunikacji
- obsługą systemów biletowych,
- systemami informatycznymi
- kontrolą i windykacją należności
- obsługą pasażerów
- dystrybucją biletów
- utrzymaniem infrastruktury niezbędnej do organizacji transportu
- obsługą administracyjną Koszty organizacji komunikacji są ponoszone przez wszystkie Jednostki Samorządu Terytorialnego należące do Związku oraz gminy związane ze Związkiem odpowiednimi porozumieniami i są rozdzielane proporcjonalnie do liczby wozokilometrów.

V ETAP- USTALENIE BONIFIKATY I INNYCH POMNIEJSZEŃ Bonifikata pomniejsza wysokość wartości wpłat Jednostek Samorządu Terytorialnego posiadających bezpłatną komunikację dla pasażerów o dochody uzyskane ze sprzedaży biletów na jej terenie w roku poprzedzającym rok, którego dotyczy rozliczenie.

VI ETAP- USTALENIE NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCHW systemie rozliczeniowym uwzględnia się nakłady inwestycyjne związane z funkcjonowaniem komunikacji. Nie każdy wydatek inwestycyjny powinien być dzielony w równych częściach pomiędzy wszystkie Jednostki Samorządu Terytorialnego. W zależności od charakteru inwestycji należy ustalić czy:

- inwestycja służy konkretnej JST- wtedy koszt może być przypisany bezpośrednio tej JST,

- inwestycja służy całemu systemowi- wtedy koszt może zostać potraktowany jako koszt wspólny i rozdzielony według przyjętego klucza. Ostateczna decyzja w zakresie uwzględnienia nakładów inwestycyjnych w systemie rozliczeń oraz zasad ich rozliczania pomiędzy poszczególne Jednostki Samorządu Terytorialnego należy do Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju.

VII ETAP- INNE USTALENIA W przypadku gmin objętych porozumieniami ze Związkiem, w których wpływy ze sprzedaży biletów otrzymuje bezpośrednio przewoźnik, do ostatecznej wartości dotacji przypadającej na daną gminę dolicza się marżę w wysokości 10 %. Ostateczna wartość dotacji stanowiąca podstawę do naliczenia marży ustalana jest po uwzględnieniu i uzgodnieniu kosztów przewoźnika, kosztów wspólnych oraz kosztów organizacji komunikacji. Dochody pozostałe, które nie są uwzględniane przy ustalaniu stawki uśrednionej przewoźnika, pomniejszają wartość dotacji przypadającej na poszczególne Jednostki Samorządu Terytorialnego. Pomniejszenie dotacji następuje proporcjonalnie do liczby realizowanych na terenie danej Jednostki wozokilometrów. Dopuszcza się również zastosowanie innego sposobu rozliczenia tych dochodów, jeżeli po przeanalizowaniu charakteru dochodu, sposobu jego powstania oraz zasadności jego przypisania do poszczególnych Jednostek Samorządu Terytorialnego zostanie ustalone, że bardziej adekwatna metoda rozliczenia zapewni prawidłowe i sprawiedliwe pomniejszenia dotacji. O zastosowaniu innego sposobu rozliczenia oraz zasadach jego zastosowania decyduje Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju.

VIII ETAP- USTALENIE KOŃCOWEJ WYSOKOŚCI WPŁATY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO KOŃCOWA WYSOKOŚĆ WPŁATY JST= koszty przewoźników + koszty wspólne usług komunikacyjnych + koszty wspólne organizacji komunikacji + przypadające na daną JST nakłady inwestycyjne – bonifikata i inne pomniejszenia przewidziane w systemie.

3. W przypadku konieczności skierowania linii komunikacyjnej na trasę objazdową przebiegającą poza granice danej Jednostki Samorządu Terytorialnego, koszty funkcjonowania przewozów na odcinku objazdowym poza jej terenem obciążają w całości Jednostkę, na której terenie wystąpiła przyczyna utworzenia tego objazdu.

4. W przypadku, gdy realizacja usług przewozowych na terenie gminy sąsiedniej leży w interesie jednej z JST, koszty te mogą zostać przypisane w całości JST, w której interesie są realizowane.

5. Wprowadzenie przez daną Jednostkę Samorządu Terytorialnego bezpłatnego publicznego transportu zbiorowego może nastąpić na podstawie karty mieszkańca i ze skutkiem od początku nowego roku budżetowego, jeżeli zmiana ta wpływa na dotychczasowe zasady rozliczeń dotacji.

§ 2. 1. Roczna planowana wysokość wpłat Jednostek Samorządu Terytorialnego jest sumą wartości planowanych wszystkich zadań komunikacyjnych wymienionych w niniejszej Uchwale.

2. Wpłaty na rzecz Związku Jednostki Samorządu Terytorialnego – Członkowie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego przekazują raz w miesiącu, w terminie do 7-go danego m-ca w wysokości 1/12 planowanej rocznej kwoty wpłat.

3. Rozliczenie wpłat nastąpi na podstawie wykonanych zadań komunikacyjnych na terenie Jednostki Samorządu Terytorialnego za okres całego roku. W przypadku zaistniałej różnicy nadpłata/niedobór ustala się:

- różnicę nadpłaty Związek zobowiązany jest zwrócić w terminie do 31 stycznia następnego roku,

- różnicę niedoboru, Członek Związku zobowiązany jest dopłacić w terminie 30 dni od otrzymania rozliczenia.

§ 3. Należność za usługi komunikacyjne dla gmin, które nie są członkami Międzygminnego Związku Komunikacyjnego rozlicza się na mocy odrębnych porozumień.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 5. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 12/VIII/2023 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z dnia 10 października 2023 r. w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i ma zastosowanie do ustalania i rozliczania wpłat JST dotyczących okresu od dnia 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda